

The Greek Participation in the calls of FP 7 Transport (including Aeronautics) Lessons learnt

Professor V. Kostopoulos

Applied Mechanics Laboratory (AML)
Department of Mechanical Engineering and Aeronautics
University of Patras
26500, Patras, HELLAS

kostopoulos@mech.upatras.gr

www.aml.mech.upatras.gr

CONTENTS

- *The General Figures*
- *Greek Participation in the 4th call*
- *Review of Greek Participation in Transport*
- *Lessons learnt*
- *Conclusions*

Greek Participation in the 4th call AAT

ΑΕΡΟΝΑΥΤΗΓΙΚΗ

Προϋπολογισμός 121,3 Μ€

CP-IP (Level 2): 107Μ€

CP-FP (Level 1) + CSA-CA: 11.3 Μ€

CSA-SA: 3 Μ€

Σύνολο Ελληνικής Χρηματοδότησης : 2449 κ€

ή 2,02 %.

<http://aml.mech.upatras.gr>

The General Remarks

Παρατηρήσεις.

Η Ελληνική συμμετοχή στην 4η προκήρυξη του Aeronautics είναι ελαφρά μειωμένη σε σχέση με τις 3 προηγούμενες.

Όμως κινείται πάνω από τον τυπικό μέσο όρο της χρηματοδότησης που κατακτά η χώρα στα **level 2 proposals**. (η 4η προκήρυξη είχε το κέντρο βάρους της στα L 2)

Οι επιτυχόντες για την Ελλάδα είναι το Πανεπιστήμιο Πατρών, το ΕΜΠ, το Αριστοτέλειο, η ΕΑΒ και οι εταιρείες INASCO και PARAGON.

Στην παρούσα προκήρυξη η βάση της Ελληνικής συμμετοχής είναι διευρυμένη

Greek Participation in the 4th call SST

ΕΠΙΓΕΙΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ

Συνολικός προϋπολογισμός 91.25 Μ€

Ειδικότερα

Rail 26 Μ€

Waterborne 26 Μ€

Urban Transport/Green Car 30.25 Μ€

Rest of topics/Filling Gaps 9 Μ€

Σύνολο ελληνικής χρηματοδότησης 1993,4 κ€

ή 2,19 %

<http://aml.mech.upatras.gr>

Remarks

Παρατηρήσεις

1. Η επίδοση της Ελλάδας στην 4η προκήρυξη του προγράμματος για τις Επίγειες Μεταφορές έχει επανέλθει σε αποδεκτό επίπεδο. Όμως δεν έχει ανακτήσει τα υψηλά ποσοστά που εμφάνισε στις τελευταίες προκηρύξεις του FP 6.
2. Στη θεματική περιοχή των σιδηροδρομικών Μεταφορών δεν υπάρχει Ελληνική συμμετοχή
3. Οι παραδοσιακοί δυνατοί και επιτυχημένοι φορείς στην περιοχή των Επίγειων Μεταφορών (ΕΜΠ και ΕΚΕΤΑ) συμμετείχαν μόνο σε μικρό αριθμό προτάσεων που υπεβλήθησαν. Δεν έχουν ανακτήσει το δυναμισμό που διέθεταν.

<http://aml.mech.upatras.gr>

Remarks

4. Η δομημένη κατανομή της χρηματοδότησης έχει επηρεάσει αρνητικά την ερευνητική παρουσία μας στις επίγειες μεταφορές
5. Η στροφή ενός σημαντικού τμήματος της χρηματοδότησης στο electric car, περιοχή στην οποία η Ελλάδα δεν έχει δραστηριότητα, επηρέασε αρνητικά τις Ελληνικές επιδόσεις.
6. Απαιτείται σημαντική προσπάθεια, κινητοποίηση του Εθνικού Σημείου Επαφής και υποστήριξη της προσπάθειας υποβολής προτάσεων στην περιοχή των Επίγειων Μεταφορών.

TPT

- **FP 7 TRANSPORT (TPT)**
Προϋπολογισμός 6 Μ€

Σύνολο Ελληνικής Χρηματοδότησης **279 k€**
ή **4,65%**.

Greek Participation in the first 4 calls

AAT

Call	Greek participation %
1 st call	2,1
2 nd call	2,22
3 rd call	2,35
4 th call	2,02

Greek Participation in the first 4 calls SST

Call	Greek participation %
1 st call	4,5
2 nd call	3
3 rd call	0,45
4 th call	2,19

Additional Funding Tools

- Clean Sky
- SESAR
- ERANeT Transport
- AirTN (possible calls)