

Κοινές Τεχνολογικές Πρωτοβουλίες

Συνεργασίες δημόσιου & ιδιωτικού τομέα για την ενίσχυση της έρευνας στην ΕΕ

Οι Κοινές Τεχνολογικές Πρωτοβουλίες (ΚΤΠ), οι πρώτες πανευρωπαϊκές συμπράξεις δημόσιου-ιδιωτικού τομέα στην Έρευνα και Τεχνολογία, παρουσιάστηκαν πρόσφατα από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή. Οι ΚΤΠ εγκαινιάζουν έναν νέο τρόπο χρηματοδότησης ερευνητικών προγραμμάτων ευρείας κλίμακας όπου συνδυάζονται πόροι από ιδιωτικές βιομηχανίες, εθνικά και κοινοτικά προγράμματα. Στόχος είναι η συνέργεια σε κοινούς στρατηγικούς ερευνητικούς στόχους, η αύξηση των ιδιωτικών δαπανών για την έρευνα και η ενίσχυση της ανταγωνιστικότητας της ΕΕ.

Οι τρεις πρώτες ΚΤΠ, που αναμένονται στις αρχές του 2008, αφορούν τα ενσωματωμένα συστήματα πληροφορικής, τα καινοτόμα φάρμακα και τη νανοηλεκτρονική. Θα ακολουθήσουν ΚΤΠ για την αεροναυπηγική και τις εναέρια μεταφορές, το υδρογόνο και τις κυψέλες καυσίμων, καθώς και το σύστημα "Παγκόσμια Παρακολούθηση για το Περιβάλλον και την Ασφάλεια". Οι Κοινές Τεχνολογικές Πρωτοβουλίες θα απολήξουν, τα επόμενα χρόνια, ένα από τα σημαντικότερα μέσα για την προώθηση της καινοτομίας στην Ευρώπη.

Νέες συμπράξεις δημόσιου-ιδιωτικού τομέα

Οι Κοινές Τεχνολογικές Πρωτοβουλίες εμφανίζονται για πρώτη φορά στο 7ο Πρόγραμμα Πλαίσιο για την έρευνα της ΕΕ (2007-2013), ως μια νέα μορφή συνεργασίας ιδιωτικών και δημόσιων οργανισμών που δραστηριοποιούνται στον τομέα της έρευνας και της τεχνολογίας. Διαφέρουν σημαντικά από τα παραδοσιακά μέσα υλοποίησης των Προγραμμάτων Πλαίσιο καθώς, αφενός, αφορούν ερευνητικά έργα μεγάλης κλίμακας τα οποία δε θα μπορούσαν να πραγματοποιηθούν από μεμονωμένες κοινοπραξίες με περιορισμένο αριθμό εταιρών, και, αφετέρου, συνδυάζουν χρηματοδότηση όχι μόνο από το ΠΠ, αλλά και από εθνικά προγράμματα, τον ιδιωτικό τομέα και, πιθανόν, την Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων.

Στις ΚΤΠ συμμετέχουν περισσότερες μικρομεσαίες επιχειρήσεις από ότι στα παραδοσιακά έργα, οι επενδύσεις της βιομηχανίας είναι υψηλότερες και τα αποτελέσματα αξιοποιούνται προς όφελος όλων των κρατών μελών της ΕΕ.

Βασικός στόχος είναι να δώσουν σε βιομηχανίες και κράτη μέλη τη δυνατότητα να ευθυγραμμίσουν τις επενδύσεις τους με αυτές της Ευρωπαϊκής Ένωσης, γύρω από κοινούς φιλόδοξους στόχους για την έρευνα και την τεχνολογία. Ερευνητικοί οργανισμοί από το δημόσιο και τον ιδιωτικό τομέα θα συντονίσουν τις επισημονικές τους προσπάθειες, θα αξιοποιήσουν με τον καλύτερο δυνατό τρόπο τις ερευνητικές υποδομές και τους πόρους

χρηματοδότησης, θα αποφύγουν αλληλεπικαλύψεις εργασιών από παράλληλες έρευνες στο ίδιο πεδίο και θα επωφεληθούν από οικονομίες κλίμακας, με αποτέλεσμα να παράγουν σημαντικά ερευνητικά αποτελέσματα σε τομείς υψηλού ρίσκου.

Προς το παρόν, προβλέπεται η δημιουργία έξι Κοινών Τεχνολογικών Πρωτοβουλιών που θα εστιάζουν σε τομείς με ιδιαίτερη σημασία για τη βιομηχανία και την ευρωπαϊκή πολιτική έρευνας:

- Ενσωματωμένα συστήματα πληροφορικής (ARTEMIS)
- Καινοτόμα φάρμακα (IMI)
- Νανοηλεκτρονική Τεχνολογία 2020 (ENIAC)
- Αεροναυπηγική και εναέρια μεταφορές (Clean Sky)
- Υδρογόνου και κυψέλες καυσίμου (FCH)
- Σύστημα "Παγκόσμια Παρακολούθηση για το Περιβάλλον και την Ασφάλεια" (GMES).

Οι Πρωτοβουλίες αυτές θα αποτελέσουν τη βάση για την αξιολόγηση του νέου μηχανισμού χρηματοδότησης και, κατά την ενδιάμεση αξιολόγηση του 7ου ΠΠ, πιθανόν να εξεταστούν περαιτέρω Πρωτοβουλίες.

Οι ΚΤΠ θα συγκροτηθούν με βάση το Άρθρο 171 της Συνθήκης της ΕΕ, ως ανεξάρτητα νομικά πρόσωπα που επιδιώκουν ερευνητικούς στόχους κατευθυνόμενους από τη βιομηχανία. Θα μπορούν να δέχονται και να διαχειρίζονται χρηματοδότηση από κάθε πηγή, δηλαδή από εθνικούς, κοινοτικούς πόρους και άλλους δημόσιους ή ιδιωτικούς εταίρους. Η χρηματοδότηση από τον ιδιωτικό τομέα θα καλύπτει τουλάχιστον το 50% του συνολικού προϋπολογισμού. Η συνεισφορά της Επιτροπής θα γίνεται με βάση την αριστεία και τον ανταγωνισμό, εφόσον, βέβαια, η έρευνα γίνεται στην Ευρώπη.

Ως "ανοιχτά" μοντέλα, οι ΚΤΠ θα δημοσιεύουν προκηρύξεις και κάθε νομική οντότητα που εδρεύει σε κράτος μέλος ή συνδεδεμένη χώρα θα είναι επιλέξιμη να συμμετάσχει στη λειτουργία τους. Η Ευρωπαϊκή Επιτροπή θα είναι ιδρυτικό μέλος των ΚΤΠ και θα συμμετέχει στις διαδικασίες λήψης αποφάσεων. Η διαχείριση και ο συντονισμός θα γίνουν από επιτροπές στις οποίες θα συμμετέχουν τα κράτη μέλη, η βιομηχανία και η ΕΕ.

Οι τρεις Κοινές Τεχνολογικές Πρωτοβουλίες που έχουν παρουσιαστεί μέχρι σήμερα, συνολικού προϋπολογισμού περίπου 8 δισ. ευρώ, είναι η ARTEMIS για τα ενσωματωμένα συστήματα πληροφορικής, η Πρωτοβουλία για τα Καινοτόμα Φάρμακα και η ENIAC (Γνωμοδοτικό Συμβούλιο για την Ευρωπαϊκή Πρωτοβουλία στη Νανοηλεκτρονική). Απευθύνονται σε τρεις κρίσιμους τομείς στους οποίους τα υφιστάμενα μέσα δεν μπορούν να διασφαλίσουν ούτε την κλίμακα, ούτε τις ταχύτητες που χρειάζονται ώστε η Ευρώπη να διατηρηθεί επικεφαλής του παγκόσμιου ανταγωνισμού. Ο συνδυασμός χρηματοδότησης από εθνικά και κοινοτικά προγράμματα και τη βιομηχανία θα επιφέρει σημαντική προστιθέμενη αξία, παρέχοντας ιδίως κίνητρα για την αύξηση των ιδιωτικών δαπανών στην έρευνα και την ανάπτυξη.

Ευρωπαϊκές Τεχνολογικές Πλατφόρμες και ΚΤΠ

Οι Κοινές Τεχνολογικές Πρωτοβουλίες προέρχονται από τις Ευρωπαϊκές Τεχνολογικές Πλατφόρμες (ΕΤΠ) και αφορούν το στάδιο υλοποίησής τους.

Οι Ευρωπαϊκές Τεχνολογικές Πλατφόρμες ξεκίνησαν το 2003, με προτροπή της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, ως συνεργασία δημόσιων και ιδιωτικών ερευνητικών φορέων για τον καθορισμό στρατηγικών προτεραιοτήτων του Ευρωπαϊκού Χώρου Έρευνας. Στις Πλατφόρμες, οι οποίες σήμερα ανέρχονται σε 34, συμμετέχουν βιομηχανίες, δημόσιοι φορείς, ερευνητικά κέντρα, οικονομικοί οργανισμοί, αλλά και απλοί καταναλωτές και χρήστες νέων τεχνολογιών. Η χρηματοδότηση προέρχεται από τους ίδιους τους συμμετέχοντες



και το "παραδοτέο" τους είναι μια Στρατηγική Ατζέντα για την Έρευνα (Strategic Research Agenda). Ο ρόλος της Επιτροπής είναι απλώς συμβουλευτικός, χωρίς καμία δέσμευση για χρηματοδότηση, ή ευνοϊκή πρόσβαση σε προγράμματα επενδύσεων, ή υιοθέτηση των συμπερασμάτων των ΕΤΠ.

Το 2005, το Ευρωπαϊκό Συμβούλιο έδωσε νέα ώθηση στις ΕΤΠ: ενόψει του 7ου Προγράμματος Πλαίσιο, σχεδιάστηκαν οι Κοινές Τεχνολογικές Πρωτοβουλίες, το μέσο για την υλοποίηση της Στρατηγικής Ατζέντας των ΕΤΠ. Η επιλογή των στόχων που θα υλοποιηθούν γίνεται με βάση σειρά κριτηρίων όπως: η στρατηγική σημασία του ερευνητικού πεδίου και τα σαφώς καθορισμένα αποτελέσματα, η αδυναμία της αγοράς να ανταποκριθεί στις συγκεκριμένες ερευνητικές ανάγκες, η προστιθέμενη αξία σε ευρωπαϊκό επίπεδο, η μακροπρόθεσμη δέσμευση της βιομηχανίας και η ανεπάρκεια των υφιστάμενων μέσων της ΕΕ για την επίτευξη των συγκεκριμένων στόχων.

ARTEMIS: "αόρατοι" υπολογιστές και έξυπνα μηχανήματα

Η ΚΤΠ ARTEMIS αφορά έναν ραγδαία αναπτυσσόμενο τομέα της πληροφορικής, αυτόν των "αόρατων" ηλεκτρονικών υπολογιστών (ενσωματωμένα συστήματα) που διασφαλίζουν τη λειτουργία όλων των μηχανών, από τα αεροπλάνα και τα εργοστάσια έως τις οικιακές συσκευές. Ο ερευνητικός προϋπολογισμός της ΚΤΠ για επτά χρόνια θα ανέλθει στο συνολικό ποσό των 2,7 δισ. ευρώ, 60% του οποίου αναμένεται να προέλθει από τη βιομηχανία, ενώ το υπόλοιπο θα προέλθει από την Επιτροπή και από προγράμματα των κρατών μελών.

Σύμφωνα με τον Δρα Κωνσταντίνο Γληνό, Προϊστάμενο του Τομέα των Ενσωματωμένων Συστημάτων, Γενική Διεύθυνση "Κοινωνία της Πληροφορίας & Μέσα Επικοινωνίας" της ΕΕ, η ARTEMIS έχει τρεις κύριους τεχνολογικούς και βιομηχανικούς στόχους. Πρώτον, την ανάπτυξη ενός μικρού αριθμού ενσω-

ματωμένων πλατφορμών, κατόπιν συμφωνίας των διάφορων κλάδων της ευρωπαϊκής βιομηχανίας, οι οποίες θα μπορούσαν να χρησιμοποιηθούν σε πολλούς τομείς εφαρμογών, όπως η αυτοκινητοβιομηχανία, η αεροναυπηγική, η κινητή τηλεφωνία, οι βιομηχανικοί αυτοματισμοί κ.ά. Δεύτε-



ρον, την ανάπτυξη του κατάλληλου λογισμικού (middleware) για τη διασύνδεση συστημάτων και, κυρίως, ετερογενών συστημάτων (π.χ. κινητά τηλέφωνα και οικιακές συσκευές), ώστε να διευκολύνεται ο προγραμματισμός τους και να μην υπάρχουν περιορισμοί για τους χρήστες. Η τρίτη προτεραιότητα είναι η ανάπτυξη μεθόδων και εργαλείων σχεδιασμού για τις ηλεκτρονικές συσκευές του μέλλοντος.

Η Πρωτοβουλία ARTEMIS καθιερώθηκε ως Ευρωπαϊκή Τεχνολογική Πλατφόρμα το 2004 και σήμερα περιλαμβάνει 17 μεγάλες ευρωπαϊκές εταιρείες, μεταξύ των οποίων συγκαταλέγονται οι Philips, Nokia, Thales, Daimler Chrysler και ST Microelectronics. Σήμερα, οι επενδύσεις της ευρωπαϊκής βιομηχανίας για έρευνα στα ενσωματωμένα συστήματα ανέρχονται σε περίπου 15-20 δισ. ευρώ ετησίως. Το 50% των 100 μεγαλύτερων ευρωπαϊκών εταιριών επενδύουν στα ενσωματωμένα συστήματα, ενώ οι περισσότεροι από τους 25 μεγαλύτερους επενδυτές βασίζονται σε αυτά για τα προϊόντα και τις υπηρεσίες τους. Καθώς πρόκειται για τα βασικά δομοστοιχεία που θα εφαρμόζονται μελλοντικά σε όλους τους βιομηχανικούς κλάδους, η διατήρηση της πρωτοπορίας της Ευρώπης στον τομέα αυτό είναι σημαντική για την αύξηση της παραγωγικότητας και τη διεύρυνση της απασχόλησης.

IMI: ταχύτερη πρόσβαση σε καλύτερα φάρμακα

Η Πρωτοβουλία για τα Καινοτόμα Φάρμακα αφορά την ανάπτυξη νέων γνώσεων, εργαλείων και μεθόδων, ούτως ώστε να μπορούν να διατίθενται καλύτερα και ασφαλέστερα φάρμακα, ταχύτερα.

Ο επταετής προϋπολογισμός του προγράμματος είναι 2 δισ. ευρώ, από τα οποία το 50% απευθύνεται στις μικρομεσαίες επιχειρήσεις (ΜΜΕ) και τα πανεπιστήμια για έρευνα η οποία μπορεί να αξιοποιηθεί από το φαρμακευτικό τομέα. Ο ιδιωτικός τομέας θα επενδύσει το υπόλοιπο 50% και θα διασφαλίσει τη συμμετοχή των ΜΜΕ και των πανεπιστημίων. Έτσι θα αυξηθούν οι ιδιωτικές επενδύσεις στον τομέα της έρευνας, θα βελτιωθεί η μεταφορά γνώσης μεταξύ πανεπιστημίων και επιχειρήσεων και θα διασφαλιστεί η συμμετοχή μικρομεσαίων επιχειρήσεων στην ευρωπαϊκή έρευνα.

Η Στρατηγική Ατζέντα για την Έρευνα που θα υλοποιηθεί στο πλαίσιο της ΚΤΠ βασίζεται σε τέσσερις άξονες: την ασφάλεια, την αποτελεσματικότητα, τη διαχείριση της γνώσης και την εκπαίδευση και κατάρτιση. Η Πρωτοβουλία αναμένεται να ενισχύσει τις επενδύσεις στο συγκεκριμένο πεδίο και να κάνει την ευρωπαϊκή έρευνα πιο ανταγωνιστική.



κή σε σχέση με την Ιαπωνία και τις ΗΠΑ. Την τελευταία δεκαετία πολλές πρωτοποριακές ερευνητικές ομάδες του φαρμακευτικού κλάδου μεταφέρονται από την Ευρώπη στις ΗΠΑ και την Ασία, καθώς στις χώρες αυτές οι δημόσιες επενδύσεις για την έρευνα είναι μεγαλύτερες και η καινοτομία αναπτύσσεται ταχύτερα.

ENIAC: νευραλγικός τομέας καινοτομίας η Νανοηλεκτρονική

Η ΚΤΠ για τη Νανοηλεκτρονική (ENIAC) σκοπεύει να ανοίξει δρόμους για νέα προϊόντα και υπηρεσίες σε διάφορα πεδία, όπως τα ηλεκτρονικά καταναλωτικά προϊόντα, η αυτοκινητοβιομηχανία, οι υπηρεσίες υγείας και η περιβαλλοντική διαχείριση.



Ο προϋπολογισμός της ανέρχεται στα 3 δισ. ευρώ, 60% των οποίων θα προέλθει από τον

ιδιωτικό τομέα, ενώ το υπόλοιπο θα καλυφθεί από την ΕΕ και τα κράτη μέλη. Η Νανοηλεκτρονική είναι ένας τομέας νευραλγικός για την "επανάσταση της πληροφορίας" και η Ευρώπη, προκειμένου να ανταποκριθεί στις διεθνείς απαιτήσεις, θα πρέπει να συγκεντρώσει τις δυνάμεις ερευνητών, βιομηχανίας, μικρομεσαίων επιχειρήσεων και άλλων ενδιαφερόμενων φορέων.

Η ΚΤΠ αναμένεται να δημιουργήσει τις προϋποθέσεις για μεγάλης κλίμακας πανευρωπαϊκές συμπράξεις δημόσιου-ιδιωτικού τομέα. Στόχος της ENIAC είναι να κάνει την Κοινωνία της Πληροφορίας του 2020 τεχνολογικά εφικτή και οικονομικά προσιτή. Ιδιαίτερη βαρύτητα δίνεται σε μια κοινή ευρωπαϊκή προσέγγιση για την αξιοποίηση των νέων τεχνολογιών προς όφελος των πολιτών, στους τομείς της υγείας, των μεταφορών, της ασφάλειας, των επικοινωνιών, της εκπαίδευσης και της ψυχαγωγίας.

Clean Sky: υψηλές επενδύσεις για την ασφάλεια και το περιβάλλον

Η Αεροναυπηγική και οι Εναέριες Μεταφορές είναι βιομηχανικοί τομείς που συμβάλλουν σημαντικά στην ανάπτυξη, την καινοτομία και την ανταγωνιστικότητα. Για να διατηρηθεί η Ευρώπη στην πρωτοπορία, απαιτούνται καινοτόμες τεχνολογίες αιχμής, ασφαλή και αξιόπιστα προϊόντα και συστήματα, τεχνολογίες φιλικές προς το περιβάλλον, οικονομίες κλίμακας και υψηλές επενδύσεις με μακροπρόθεσμη απόδοση.

Η Κοινή Τεχνολογική Πλατφόρμα Clean Sky θα φέρει σε επαφή επιστημονικά κέντρα και βιομηχανίες ώστε να υλοποιήσουν ερευνητικά έργα ευρείας κλίμακας και να αξιοποιήσουν καινοτόμες τεχνολογίες στην αγορά των εναέριων μεταφορών. Οι ευρωπαϊκές βιομηχανίες πραγματοποιούν ήδη σημαντικές επενδύσεις για την έρευνα (13-15% του κύκλου εργασιών τους). Η Πρωτοβουλία αυτή αναμένεται να ενισχύσει ακόμα περισσότερο την ανταγωνιστικότητα και την κοινή πολιτική για τις Εναέριες Μεταφορές στην Ευρώπη. Ο προβλεπόμενος προϋπολογισμός της ανέρχεται σε 1,6 δισ. ευρώ.

FCH: φθηνή και ασφαλή ενέργεια

Η φθηνή και ασφαλή ενέργεια για τους Ευρωπαίους πολίτες είναι βασικός στόχος της νέας ενεργειακής πολιτικής της ΕΕ. Το υδρογόνο και οι κυψέλες καυσίμων μπορούν να αλλιάζουν τον τρόπο παραγωγής και κατανάλωσης της ενέργειας και να δώσουν στις ευρωπαϊκές βιομηχανίες το ανταγωνιστικό πλεονέκτημα στην παγκόσμια αγορά. Ωστόσο, οι επενδύσεις που απαιτούνται για τη μετάβαση στην οικονομία του υδρογόνου είναι υψηλές, ο επιχειρηματικός κίνδυνος μεγάλος και τα αποτελέσματα μακροπρόθεσμα και αβέβαια.

Η σύμπραξη ιδιωτικών και δημόσιων οργανισμών, στο πλαίσιο της ΚΤΠ, στοχεύει στην ανάπτυξη νέων τεχνολογιών υδρογόνου και κυψελών καυσίμου που θα εμφανιστούν στην αγορά το 2015 και θα διατεθούν σε ευρεία κλίμακα έως το 2020 για εφαρμογές σε τομείς όπως οι μεταφορές. Περισσότεροι από 200 οργανισμοί έχουν ήδη εκδηλώσει ενδιαφέρον στη σχετική Τεχνολογική Πλατφόρμα. Ο συνολικός προϋπολογισμός της ΚΤΠ αναμένεται στα 0,8-0,9 δισ. ευρώ.

GMES: γεω-στρατηγική πληροφόρηση για το περιβάλλον και την ασφάλεια

Στόχος του GMES είναι να παρέχει γεω-στρατηγική πληροφόρηση, τόσο σε ευρωπαϊκό επίπεδο, όσο και σε επίπεδο κρατών μελών, με βάση παρατηρήσεις από δορυφόρους, επιτόπιες παρακολούθησεις, χάρτες, στοιχεία από αποθετήρια γεωγραφικών δεδομένων, κ.λπ. Η σύνθεση και ανάλυση των στοιχείων αυτών συμβάλλει αφενός, στην αξιολόγηση της περιβαλλοντικής κατάστασης και την υποστήριξη πολιτικών αποφάσεων ή/και επενδύσεων, και, αφετέρου, στη βελτίωση της ποιότητας ζωής των πολιτών σχετικά με το περιβάλλον και την ασφάλεια.

Επόμενος στόχος του GMES, στον οποίο θα συμβάλει η ΚΤΠ, είναι η ανάπτυξη εκτεταμένης σειράς υπηρεσιών που να καλύπτουν τις απαιτήσεις χρηστών.



Τεχνολογικές Πλατφόρμες στην Ελλάδα

Οι Τεχνολογικές Πλατφόρμες κάνουν τα πρώτα τους βήματα και στην Ελλάδα. Για την υλοποίησή τους σημαντική είναι η συνεισφορά των Περιφερειακών Πόλων Καινοτομίας που έχουν αρχίσει να δραστηριοποιούνται στην περιφέρεια της χώρας. Ενδεικτικά αναφέρονται οι ακόλουθες:

Τεχνολογική Πλατφόρμα Βιομηχανικής Ασφάλειας: η πρωτοβουλία συντονίζεται από το ΕΚΕΦΕ "Δημόκριτος", το Πολυτεχνείο Κρήτης και το Εθνικό Μετσόβιο Πολυτεχνείο, με τη συμμετοχή και υποστήριξη ελληνικών βιομηχανικών, δημόσιων και ιδιωτικών οργανισμών, κ.ά. Στόχος είναι ο συντονισμός των εθνικών δράσεων για την έρευνα στη βιομηχανική ασφάλεια, η ανάπτυξη καινοτόμων τεχνολογιών για τη διαχείριση της βιομηχανικής επικινδυνότητας και η μείωση του αριθμού των ατυχημάτων. Προβλέπεται κοινό πρόγραμμα έρευνας, καθώς και δράσεις εκπαίδευσης, τυποποίησης, μεταφοράς τεχνολογίας, κ.λπ.

Τεχνολογική Πλατφόρμα Βιοκαυσίμων: η Πλατφόρμα δημιουργήθηκε στο πλαίσιο του Περιφερειακού Πόλου Καινοτομίας Θεσσαλίας και περιλαμβάνει ακαδημαϊκούς, ερευνητικούς και βιομηχανικούς φορείς από όλη την Ελλάδα. Στόχος είναι η ανάδειξη των βιοκαυσίμων ως εναλλακτικού ενεργειακού φορέα, καθώς και η διαμόρφωση μιας ολοκληρωμένης στρατηγικής για την παραγωγή βιοκαυσίμων από ενεργειακές καλλιέργειες αλλά και από αγροτικά και αστικά απόβλητα στην περιφέρεια της Θεσσαλίας.

Τεχνολογική Πλατφόρμα Κλωστοϋφαντουργίας: δημιουργήθηκε επίσης στο πλαίσιο του Περιφερειακού Πόλου Καινοτομίας Θεσσαλίας και περιλαμβάνει πανεπιστήμια, ερευνητικούς και βιομηχανικούς φορείς από όλη την Ελλάδα. Στόχος είναι να καταγράψει τη βιομηχανική πραγματικότητα της κλωστοϋφαντουργίας στη Θεσσαλία, να προωθήσει καινοτόμες βιομηχανικές διαδικασίες/τεχνολογίες, να υποστηρίξει νέες καινοτόμες εταιρείες, να προάγει την έρευνα στον κλάδο, κ.λπ. Θα επικεντρωθεί σε νέα προϊόντα υψηλής

τεχνολογίας, στη βιομηχανική έρευνα σε νέα υλικά, καθώς και στην έρευνα για προϊόντα και διαδικασίες που βασίζονται στην ατομική προσαρμογή, την "ευφυή" παραγωγή και τις νέες διαδικασίες διαχείρισης που βασίζονται σε τεχνολογίες RFID.

Τεχνολογική Πλατφόρμα Τροφίμων: δημιουργήθηκε στο πλαίσιο του Περιφερειακού Πόλου Καινοτομίας Θεσσαλίας και περιλαμβάνει ακαδημαϊκούς, ερευνητικούς και βιομηχανικούς φορείς από όλη την Ελλάδα που δραστηριοποιούνται στο χώρο των Τροφίμων. Στο πλαίσιο της Πλατφόρμας θα προσδιοριστούν τεχνικά, τεχνολογικά και εμπορικά εμπόδια στο χώρο των τροφίμων στη Θεσσαλία και θα αναζητηθούν καινοτόμες λύσεις. Θα καλύψει τα ερευνητικά πεδία: Γεωργία (νέες τεχνικές/τεχνολογίες στην παραγωγή, προώθηση αειφορικών συστημάτων παραγωγής, νέες ή εναλλακτικές καλλιέργειες, κ.ά), Κτηνοτροφία (προώθηση τεχνολογίας, προστασία υγείας των ζώων, αειφορία, βιολογική κτηνοτροφία), Αλυσίδα προσφοράς τροφίμων, Τρόφιμα και υγεία.

Τεχνολογική Πλατφόρμα Ενέργειας: η Πλατφόρμα δημιουργήθηκε στο πλαίσιο Περιφερειακού Πόλου Καινοτομίας Δυτικής Μακεδονίας, με τη συμμετοχή ερευνητικών, ακαδημαϊκών και βιομηχανικών οργανισμών από όλη τη χώρα. Στόχος είναι η ανάπτυξη της έρευνας στον τομέα των ενεργειακών τεχνολογιών, με επίκεντρο τις περιβαλλοντικά αποδεδειγμένες και οικονομικά βιώσιμες τεχνολογίες αξιοποίησης ορυκτών καυσίμων, τις τεχνολογίες εναλλακτικών καυσίμων, τις νέες ενεργειακές τεχνολογίες και τις τεχνολογίες δέσμευσης και γεωλογικής αποθήκευσης του διοξειδίου του άνθρακα από Σταθμούς Παραγωγής Ενέργειας.

Προβλέπονται επίσης: Τεχνολογικές Πλατφόρμες για Ευρωζωνικά Συστήματα και Υπηρεσίες Διαδικτύου, Τηλεπικοινωνίες και Λογισμικό Γνώσης (Περιφερειακός Πόλος Καινοτομίας Κεντρικής Μακεδονίας), καθώς και για Ευρωζωνικές Υπηρεσίες Ηλεκτρονικής Υγείας (Περιφερειακός Πόλος Καινοτομίας Κρήτης).



Ευρωπαϊκές Τεχνολογικές Πλατφόρμες

<http://cordis.europa.eu/technology-platforms>

7ο Πρόγραμμα Πλαίσιο - Κοινές Τεχνολογικές Πρωτοβουλίες

http://cordis.europa.eu/fp7/cooperation/home_en.html#4

7ο Πρόγραμμα Πλαίσιο – Άρθρο 171

http://cordis.europa.eu/fp7/art171_en.html

Ενσωματωμένα συστήματα πληροφορικής (ARTEMIS)

<http://www.artemis-office.org>

Καινοτόμο φάρμακο (IMI)

<http://www.imi-europe.org>

<http://ec.europa.eu/research/health/imi>

Νανοηλεκτρονική Τεχνολογία 2020 (ENIAC)

<http://www.eniac.eu>

Αεροναυπηγική και εναέρια μεταφορές (Clean Sky)

http://ec.europa.eu/research/transport/info/jti_en.html

Υδρογόνο και κυψέλες καυσίμου (FCH)

<https://www.hfpeurope.org/hfp/jti>

Σύστημα "Παγκόσμια Παρακολούθηση για το Περιβάλλον και την Ασφάλεια" (GMES)

<http://www.gmes.info>

Ελληνική Τεχνολογική Πλατφόρμα Βιομηχανικής Ασφάλειας (ETPBA)

<http://www.etpis.tuc.gr>

Περιφερειακός Πόλος Καινοτομίας Θεσσαλίας

<http://www.rip-thessaly.gr>

Περιφερειακός Πόλος Καινοτομίας Δυτικής Μακεδονίας

<http://www.innopolos-wm.eu>